



# VERSAILLES

## CONSEIL DE QUARTIER BERNARD DE JUSSIEU

19 octobre 2022 à 20 heures

6, rue Bernard de Jussieu.

Présidente : Corinne FORBICE

Vice-Président : Gwilherm POULLENNEC, **Excusé.**

Étaient **présents** Mesdames et Messieurs : Annick AUJEAN, Gérard CHAPEAUX, Jacqueline CRETON, Pierre DESNOS, Didier FROGER, Jean-Luc JARROIR, Marc KIENTZY, Lydie KOWALCZYK, Laurent LEFÈVRE, Pascal LEVEAU, Yvonne MARCEL, Jacques PASTEAU, Jennifer RUBIO, Sandrine TOULOUSE, Florence TOUZOT.

Étaient **excusés** : Mesdames et Messieurs : Nathalie CHOUAIB, Brigitte d'ANGLEJEAN, Hélène FRUCHAUD, Hugues RAVILLION.

Étaient **absents** : Mesdames et Messieurs : Sébastien BELLIER, Stéphanie BELNA, Jacqueline CHELHANI, Ali DORGAA, Marie Françoise LEMOINE, Ramin MEDJOU DJ, Cécile NICOLEAU, Pierre SIMONNOT.

Participaient à ce conseil :

- M. Emmanuel LION, Maire-Adjoint délégué à la Voirie et aux Mobilités,
- Mme Céline DEFONTAINE, Responsable du Service Mobilités de la mairie,
- Mme Lisa MOUAWAD, Directrice de la Maison de Quartier.

### 1-Travaux Rue Saint-Nicolas

Corinne Forbice indique que ce Conseil de quartier a été sollicité suite aux différents travaux qui se déroulent ou vont se dérouler dans ou autour de la rue St Nicolas, impliquant des perturbations importantes de circulation et de stationnement pour plusieurs mois sur le quartier.

**Versailles Habitat** a entamé des travaux de modifications de son siège. Ces travaux, prévus pour 12 mois environ, jusque fin août vraisemblablement, sont concomitants avec des travaux entrepris par l'association des **Jardins familiaux de Versailles et de ses Environs** pour la réfection de son réseau d'eau potable soit 430 mètres linéaires de réseau, mais aussi de récupération d'eau de pluie des bâtiments du siège de Versailles Habitat avec enfouissement de cuves de réserve. Ces travaux devraient commencer le 15 novembre 2022. Des tranchées seront réalisées sur le domaine de Versailles Habitat et sur le domaine des Jardins Familiaux. Des essais ont été réalisés pour savoir quels engins pourront être utilisés. L'élargissement du portail des jardins a été réalisé pour faciliter l'accueil et le passage de ces engins.

Le plan des travaux devra être adapté et tenir compte de la circulation de ces engins à proximité de l'école Albert Thierry.

La **Paroisse** va également commencer ses travaux pour une durée d'environ 18 mois. Le presbytère actuel va être démolit et remplacé par de nouvelles installations. Une grue sera sur le site. Le stationnement et la circulation, dans la rue St Nicolas, vont être fortement impactés.

Des contacts vont avoir lieu pour l'utilisation ponctuelle et réglementée du parking de la crèche, fermé le soir et le Week-end.

Des questions sont alors posées et certains points de vigilances sont notés par M. Lion et Mme Defontaine

La Paroisse, le Gymnase avec les compétitions et les Jardins sont concernés par les travaux. Le stationnement et la circulation pourront être impactés. Les 3 commerces, dont l'association ARPEGE seront avisés.

## **2 - Echanges avec les conseillers de quartier :**

### **. Stationnement**

Depuis que le stationnement est devenu payant sur le quartier de Montreuil, jusqu'à la ligne de chemin de fer sur notre quartier, le stationnement devient très difficile.

La fermeture du parking de l'Université, rue des États-Unis fait que le stationnement déborde dans les rues adjacentes sur le quartier (Hélène André, Marie Henriette...).

Les stationnements sont également difficiles aux abords des écoles Albert Thierry, Antoine Richard.

M. Lion précise que le stationnement payant n'est pas prévu dans le quartier de Bernard de Jussieu.

### **. Circulation dans le quartier**

Le nombre de bus et les fréquences de passages ayant augmentés, les camions de livraisons, la circulation est de plus en plus compliquée.

Il faudrait réfléchir aux aménagements possibles.

### **. Les Bus :** Ligne 1 arrêt haut de l'avenue des États-Unis

Les utilisateurs de la ligne 1 demandent un arrêt supplémentaire sur le haut de l'avenue des États-Unis. Des discussions ont eu lieu entre VGP, la Ville et IDF Mobilités. M. Lion précise qu'il n'y a pas de réponse à ce jour d'IDF Mobilités. Il y a un problème de terminus qui n'était pas déclaré, avec régularisation.

Un « quai bus » a été créé à Université qui recevait 2 lignes. Maintenant il y a 3 lignes qui desservent cet arrêt.

L'arrêt qui est demandé, dans les 2 sens de circulation, éviterait aux personnes âgées, qui reviennent avec leurs courses, de monter la côte sur plus de 500m. Un des arrêts existe déjà pour une autre ligne qui dessert ce tracé mais nécessiterait un 2ème titre de transport.

### **. Conséquences de l'arrêt Fausses Reposes**

Un autre problème est également signalé : après la suppression de l'arrêt Fausses Reposes qui oblige les personnes âgées qui reviennent de faire leurs courses à Carrefour à Grand Siècle, par la ligne 1, à descendre à Antoine Richard, prendre ensuite la ligne 5 vers Jules Massenet, Bernard de Jussieu. Ce transfert est d'autant plus compliqué que les bus ne s'arrêtent pas contre le trottoir, la descente et la remontée des caddies chargés dans les bus sont difficiles, les lignes ne sont pas coordonnées... les bus se suivent souvent à l'arrêt Antoine Richard et le 5 repart alors que les personnes descendent du 1 et doivent attendre le passage suivant....

Des conseillers de quartiers soulignent qu'une partie du quartier semble délaissée. Il est nécessaire de faire attention à l'ensemble des habitants du quartier

### **. Demande de miroir**

Il est demandé la pose d'un miroir pour faciliter le croisement des bus de la ligne 1 à proximité du pont de chemin de fer de la rue Bazin. Pour des raisons de sécurité, Mme Defontaine explique que les services ne posent jamais de miroir sur l'espace public.

### **. Comportement des chauffeurs de bus**

Il est demandé que les élus rencontrent les chauffeurs de bus, dans leur bus.

Pourquoi les chauffeurs de bus laissent-ils tourner leur moteur à l'arrêt ?

M. Lion est en contact régulier avec Kéolis. Il remonte les incivilités des chauffeurs. Il est d'ailleurs preneur des remarques de conseillers qui constatent des problèmes de comportement des chauffeurs lorsqu'ils ont des exemples précis afin qu'il puisse agir auprès de Kéolis

. Suite aux travaux dans la rue Émile Cousin, les lignes 5 et 7 ont été détournées vers la rue des Petits-Bois et la rue Bonne Aventure.

#### . Les Sorties d'Écoles :

Les écoles **Albert Thierry** et **Antoine Richard** rencontrent beaucoup de problèmes de stationnement. Les barrières Vigipirate neutralisent un certain nombre de places de stationnement, ou dépose-minute.

M. Lion a sollicité l'Etat pour l'enlèvement des barrières Vigipirate mais la réponse a été négative.

Les stationnements en double file sont dangereux car les passages de bus sont nombreux.

Les parents pourraient organiser des « Pédibus » pour réduire le nombre de véhicules. Il est demandé la pose d'emplacements Vélos-Motos devant le **Lycée Prévert**.

Mme Defontaine note et apportera une réponse.

### 3 - Commission voirie

Il est prévu la réunion d'une commission le mois prochain au sujet de la circulation sur le Quartier Bernard de Jussieu :

. Allée **Hector Berlioz** où l'essai de la pose de chicanes provisoires s'avère plus dangereuse pour les piétons. Il n'y a aucun trottoir et l'éclairage est défaillant.

. Une réflexion doit se poursuivre pour la circulation rue **Charles Gounod**. Les accidents sont fréquents au croisement.

Cette voie n'est pas éclairée la nuit, tout comme les rues **Campra**, **Léo Delibes**.

La question est de savoir si l'éclairage est Ville ou Versailles Habitat ?

. Question du sens unique de la rue Léo Delibes

M. Lion souhaite une concertation sur le sujet avec les riverains.

Les portes du **8 Charles Gounod** sont défoncées, les velux de sécurité exécutoire d'incendie au dernier étage sont hors service, les fils de raccords ont été coupés dans plusieurs escaliers de cette rue.

. Problème de stationnement dangereux sur la partie basse de la rue **Jules Massenet** (du 2 au 6). Les piétons ne peuvent pas circuler sur les trottoirs.

. Au **niveau du Stade**, pas d'éclairage sur les passages piétons, le rond-point est entièrement à revoir.

. À revoir l'intersection de la rue **Hélène André et États-Unis**.

### 4 - Points divers

#### . Le Marché Claude Debussy

Il ne reste que le marchand de légumes. Plus de poissonnier, plus de volailler...

Un point a été fait avec Marie Boëlle, Maire-Adjoint, déléguée au Commerce. A suivre...

. Le Conseil de Quartier est informé que le magasin anciennement Bureau Vallée à Grand Siècle a ouvert un **point presse**.

. Problème d'arrêt et stationnement de voitures en double file au niveau du feu tricolore de la rue de la Ceinture, devant le Voltigeur.

. Pourquoi la piste cyclable a-t-elle été supprimée sur la partie haute de la rue de la Ceinture ? Une réponse des services de la voirie sera apportée ultérieurement.

Lisa MOUAWAD a présenté lors de la réunion du conseil de quartier les activités de la Maison de Quartier pour les prochaines vacances scolaires et distribué la plaquette de la Maison de Quartier.

**La séance est levée à 22 heures 30.**