



# VERSAILLES

## Compte-rendu de la réunion du conseil de quartier Clagny-Glatigny Jeudi 28 janvier 2021

L'ordre du jour est rappelé et il est précisé qu'il y aura un temps de questions diverses.

- fonctionnement des commissions
- travaux de voirie en cours dans notre quartier
- présentation du plan vélo (déploiement des pistes à Versailles)

### I/ Les commissions

Les candidatures ont bien été reçues. Les effectifs sont bien répartis (alors qu'en général, la commission voirie rassemble le plus de personnes). 12 personnes dans la commission voirie, 10 personnes dans la commission animation. Finalement, avec les candidatures reçues en séance, nous arrivons à 13 membres pour la commission voirie et 11 membres pour la commission animation.

Les 2 commissions dans le détail :

- 1) La commission voirie : « *nous allons donner nos avis sur les travaux de voirie en tant qu'habitants du quartier. Les années précédentes il a été question des zones 30 par exemple. Nous avons discuté des nouvelles lignes de bus, des abords de l'école des Châtaigniers...* »
- 2) La commission animation : « *nous allons nous occuper du fonctionnement des brocantes, des bibliothèques solidaires, du lien avec les commerces de proximité* ».

Les prochaines réunions de commissions se feront via teams.

Des tournées du quartier à vélo (vérifier la sécurité routière, le stationnement etc., lever les points de difficulté) sont possibles et permettent de bien se rendre compte des complexités de certains sujets.

La commission voirie : réunion teams avec la Directrice de l'école des Châtaigniers, les représentants des parents d'élèves et éventuellement des personnes de la commission voirie.

Question : S'il y a une commission par trimestre, y a-t-il un fil rouge, un plan d'action sur l'année ? des échéances courtes ou longues ?

Réponse : Jeudi dernier il y a eu une réunion avec le Maire + le Président et le Vice-Président du Conseil de quartier. Sur la première année : nous travaillons les uns avec les autres. Sur cette première année nous n'avons pas d'objectif précis.

Il est prévu un bilan à mi-mandat (3 ans). Ce conseil est une instance de bénévolat, on se base sur la bonne volonté de chacun.

Question : Y aura-t-il un groupe whatsapp par commission ? Fixera-t-on des points pour voir où on est rendus ?

Réponse : Chaque commission déterminera ses objectifs. Pour le groupe whatsapp pourquoi pas, même si nous sommes tous très sollicités sur les réseaux sociaux. C'est un bon outil. Il faut s'assurer que tous soient bien ajoutés au groupe whatsapp, que l'information touche bien tous les destinataires.

Les commissions se prêtent bien à faire connaissance par petits groupes.  
+ commission brainstorming (projet de feuille de route sur les 5 ans)

Question sur la commission animation : Les dernières années dans cette commission, qu'est-ce qui a fonctionné/moins bien fonctionné ?

Réponse : L'intérêt de la commission est de rencontrer le nouveau directeur de la maison de quartier (+ remerciements à l'ancien directeur). La nouvelle maison de quartier sera toute neuve en août ou en septembre.

Nous essayerons de récupérer les comptes rendus des commissions animation de l'ancienne mandature

## **II/ Les travaux de voirie en cours dans notre quartier**

- Travaux déjà effectués rue du Maréchal de Lattre de Tassigny
- Travaux en cours : Boulevard de la Porte Verte (plots qui matérialisent une chicane, dont le but est de casser la vitesse + mobilier urbain plus joli) + Jean Jaurès + Douglas Haig + Jacques Lemercier

Question : A l'intersection de la rue Albert Joly et de la rue du Parc de Clagny, il y a un pont pour le passage des trains de la gare rive droite, et un passage piéton. Les voitures arrivent à toute vitesse. Ne faudrait-il pas mettre un panneau pour prévenir qu'il y a un passage piéton ?

Réponse : L'intérêt du conseil de quartier est que le circuit de communication avec les services de la ville soit très court. Les agents font du comptage de vitesse, ceux-ci sont importants.

Question : L'intersection entre la rue Rémilly et la rue du Parc de Clagny est dangereuse. Rue Rémilly = 2 stops face à face sans visibilité sur la rue du Parc de Clagny. Ne faudrait-il pas mettre un panneau avec un miroir pour plus de visibilité ?

Réponse : Le mur menaçait de s'effondrer. Les miroirs sont déconseillés : ils focalisent la vision de l'automobiliste.

Observation : Avoir plus de visibilités aux environs de la maison de la famille, les pb de stationnements : ces questions peuvent tout à fait être approfondies dans la commission voirie.

Question : rue du parc de Clagny ne faut-il pas inverser le stop pour le mettre rue Rémilly ?

Réponse : nous avons déjà travaillé sur la question de la rue du parc de Clagny : Le comptage est important (en moyenne, les véhicules roulent à 32,34km/h 50km/h, cela semble très rapide, 80km/h : c'est exceptionnel.)

Observation : rue du parc de Clagny : cette rue n'est pas facile à vélo.

Observation : la rue Alexandre Lange est très empruntée.

Observation : je suis effrayé par la vitesse des bus ! Les chauffeurs de transports en communs doivent respecter les vitesses.

Observation : utilisation des gyrophares à outrance

Intervention de Monsieur Bramard : pour le concours européen GoGreen nous allons aménager pour les piétons la rue Pierre Lescot.

Rue Jacques Lemercier : 2 phases de travaux, à savoir l'enfouissement du réseau ENEDIS et les travaux du réseau d'eau (enfouissement aussi). L'enfouissement rend les rues plus jolies et en cas de neige il n'y a pas de cassure.

Question : l'enrobé de la rue sera-t-il refait après l'enfouissement ?

Réponse : En général, c'est le schéma habituel.

Il y aura des travaux à Villeneuve l'Etang (canalisation d'eau et enfouissement.) Phase 2 au 2<sup>nd</sup> semestre 2021.

### **III/ Le plan vélo (2020/2026)**

Il a été présenté au CM cet été (le but étant de combler les ruptures de liaisons douces ou de mobilité active à Versailles). Le plan vélo = 12km en 2008 versus 22km en 2019.

Le document projeté sera diffusé aux membres du Conseil de quartier.

Question : Avons-nous le ressenti des riverains de la rue du maréchal Foch pour le vélo sur ce tronçon (juste avant la gare RD) ?

Réponse : On n'a pas de retour, pas beaucoup de recul. Quelques cyclistes trouvent qu'ils sont plus sécurisés.

Question : Est-ce que les cyclistes peuvent se dépasser ?

Réponse : Deux vélos cargo : non. Mais il y a des encoches permettant de sortir et rejoindre la chaussée.

Les axes du plan vélo, les stationnements des vélos, les itinéraires sont des questions récurrentes. Il faut accompagner le développement des services pour les cyclistes. Cf. le document plan vélo.

Remarque : la signalétique Bd de la Reine n'est pas toujours respectée entre vélos, sur le trottoir de droite en sens inverse. Attention au sens sur les pistes cyclables.

Remarque : il y a quelques endroits dangereux au niveau de la montée de Pershing, vers l'Avenue des Etats-Unis.

### **Questions diverses :**

Dans le cadre de la nouvelle maison de quartier, le compost est-il maintenu ?

Réponse : Oui

Sur le projet de fusion entre R. Mique et Pershing, le maire a confirmé que c'était un projet à l'ordre du jour. Les 2 conseils de l'école ont un vote opposé : le conseil R. Mique y est opposé, le conseil de Pershing y est favorable. Le maire est favorable, à condition que les 12 classes soient maintenues.

Remarque : L'inscription au centre pour se faire vacciner sur doctolib est complexe pour des personnes qui ont du mal avec le numérique (elles appellent la mairie).

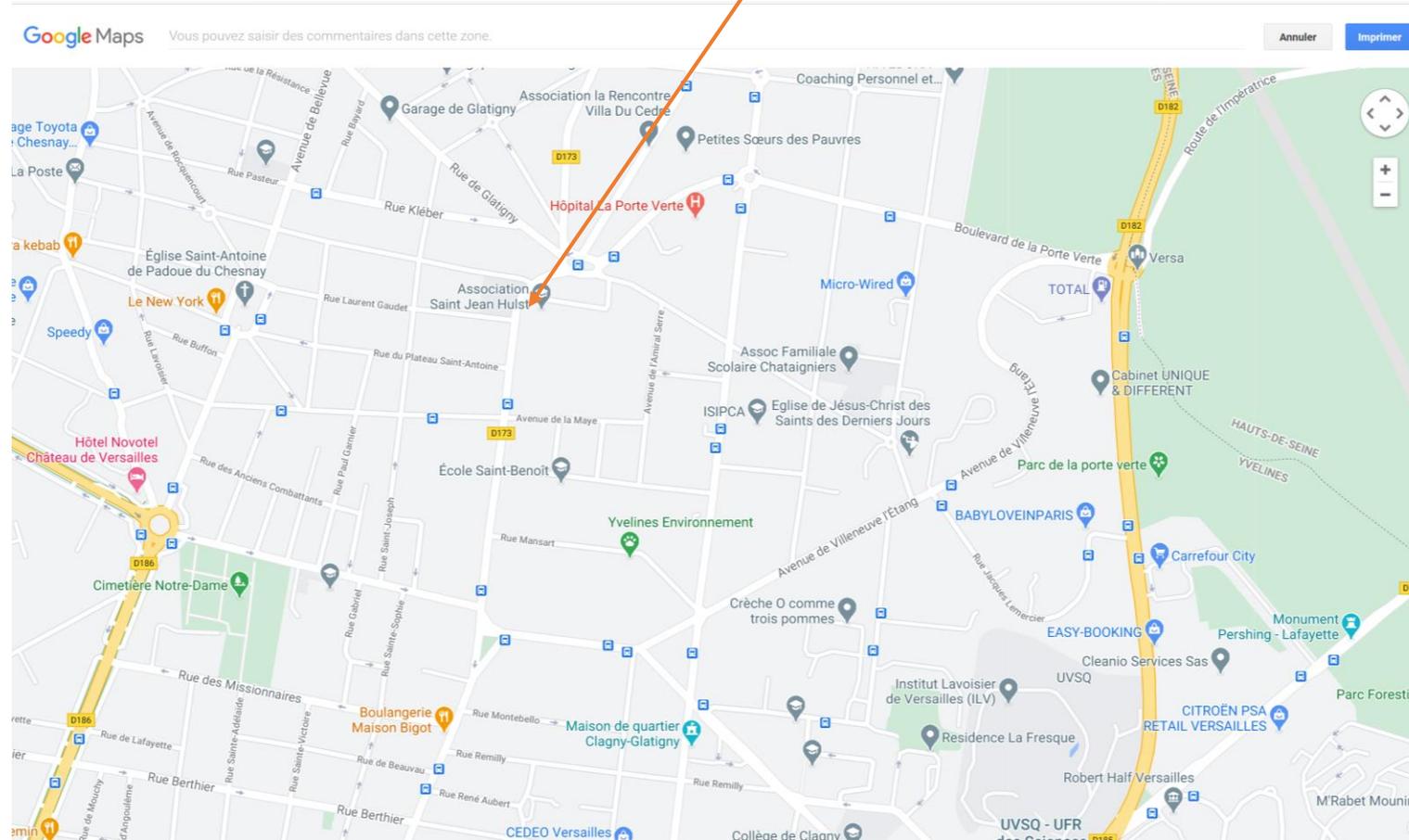
Réponse : l'organisation ne dépend pas de la mairie mais nous confirmons qu'elle n'est pas simple en dépit du personnel et des locaux mis à disposition.

Toutefois, il existe la possibilité de s'inscrire pour les personnes de plus de 75 ans, sur une liste d'attente, en téléphonant à la mairie au 01 30 97 29 30.

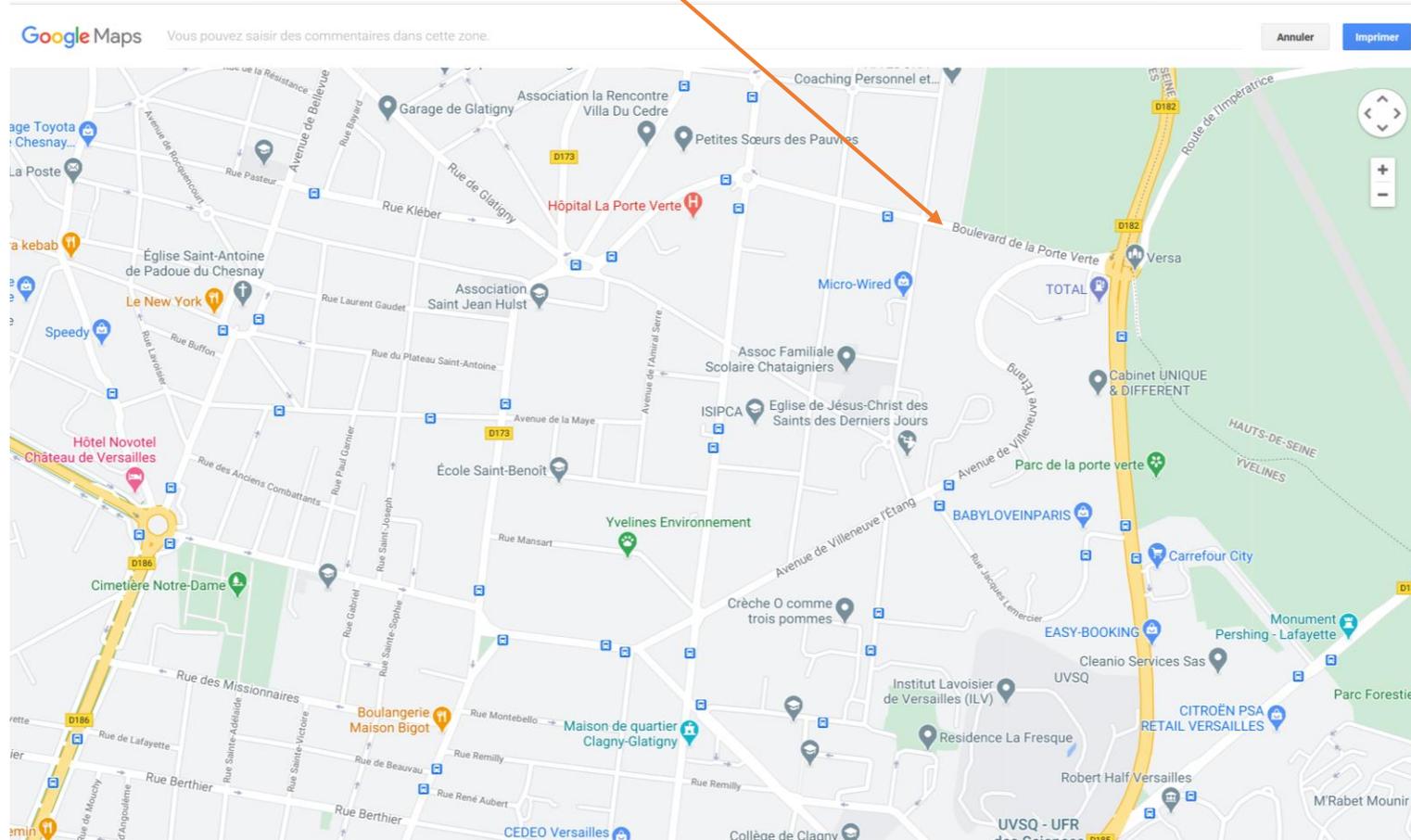
# Travaux Quartier Clagny-Glatigny

Janvier 2021

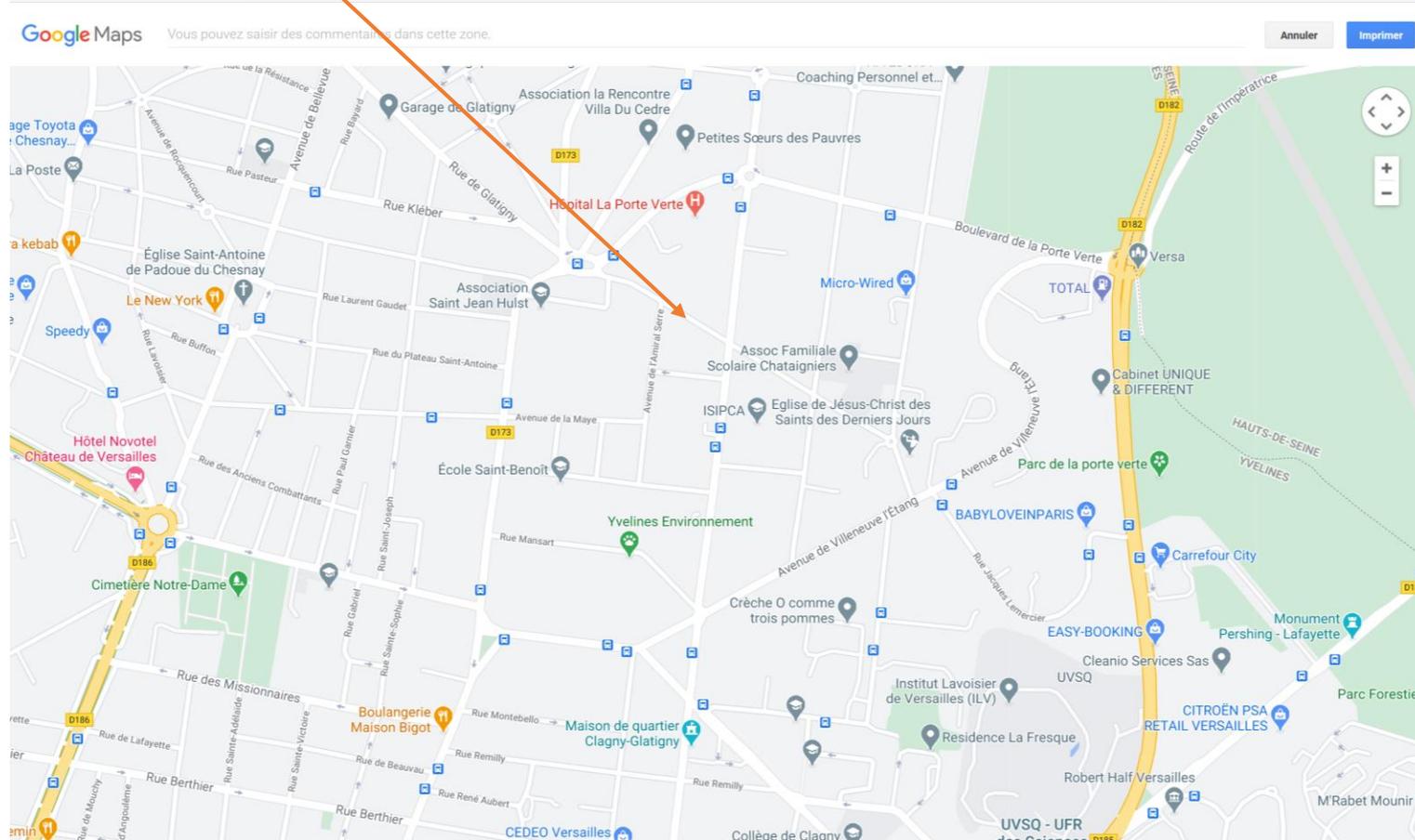
Déjà effectué : Rue du Maréchal de Lattre de Tassigny (chaussée)



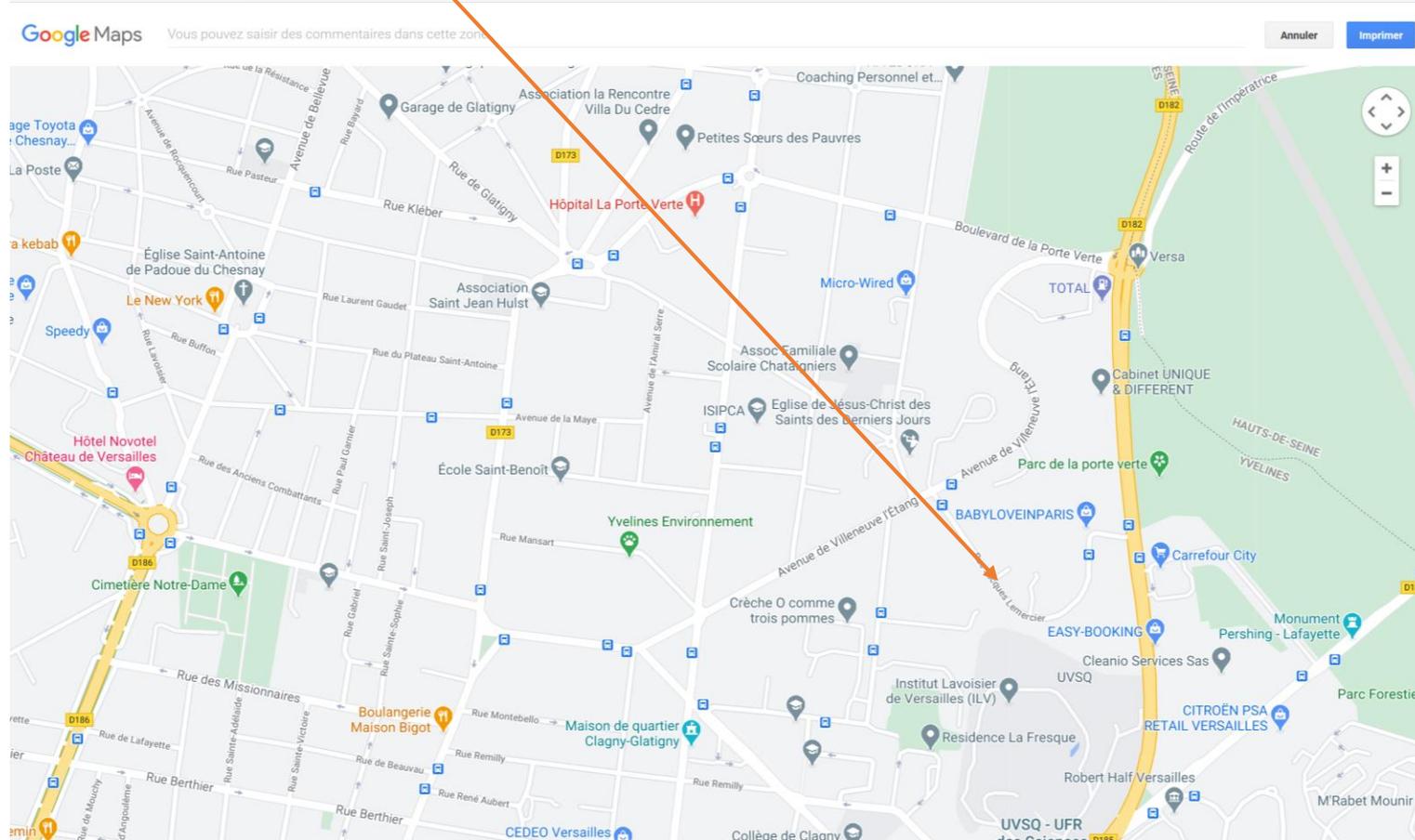
# En cours : boulevard de La Porte Verte



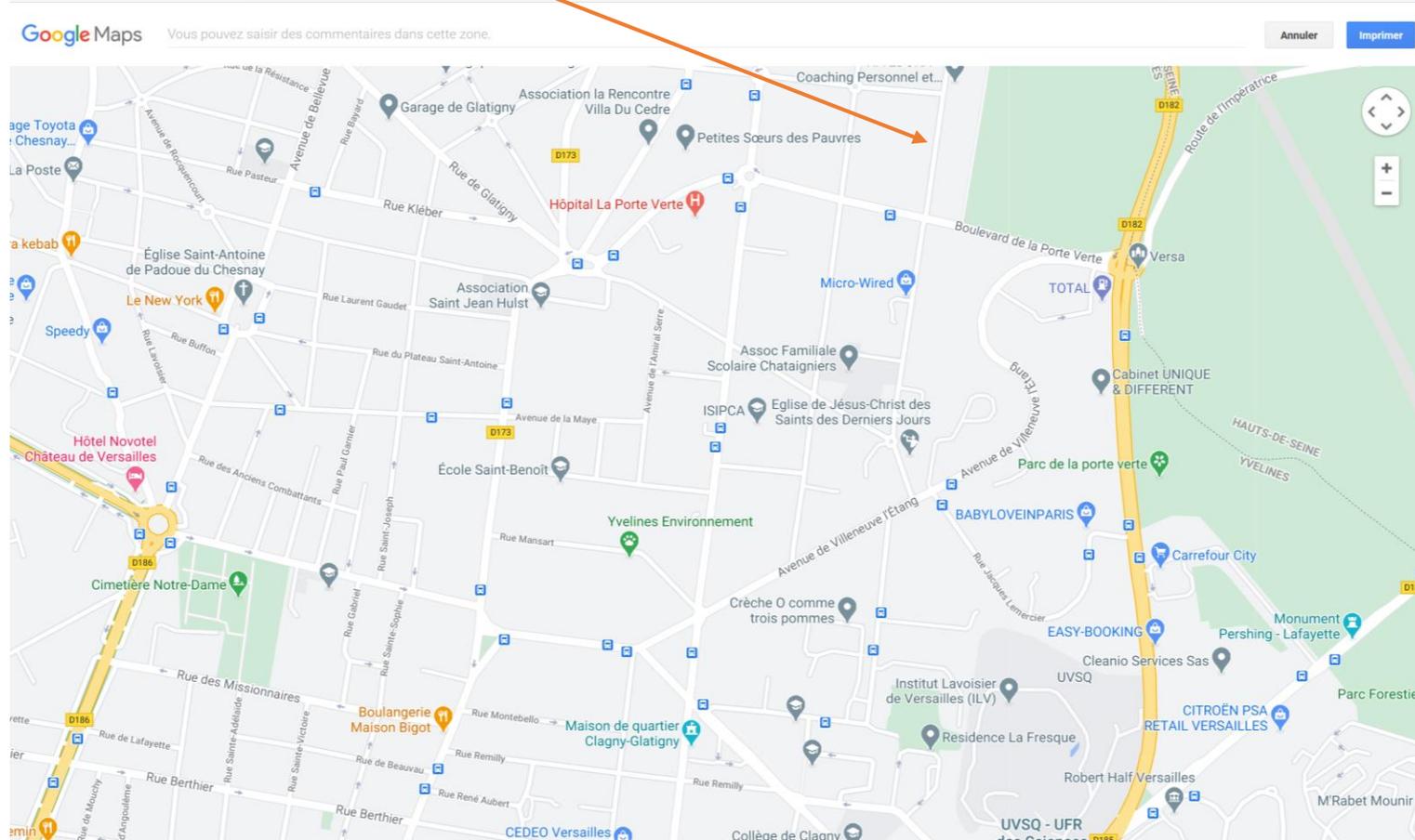
# En cours : avenue Jean Jaurès



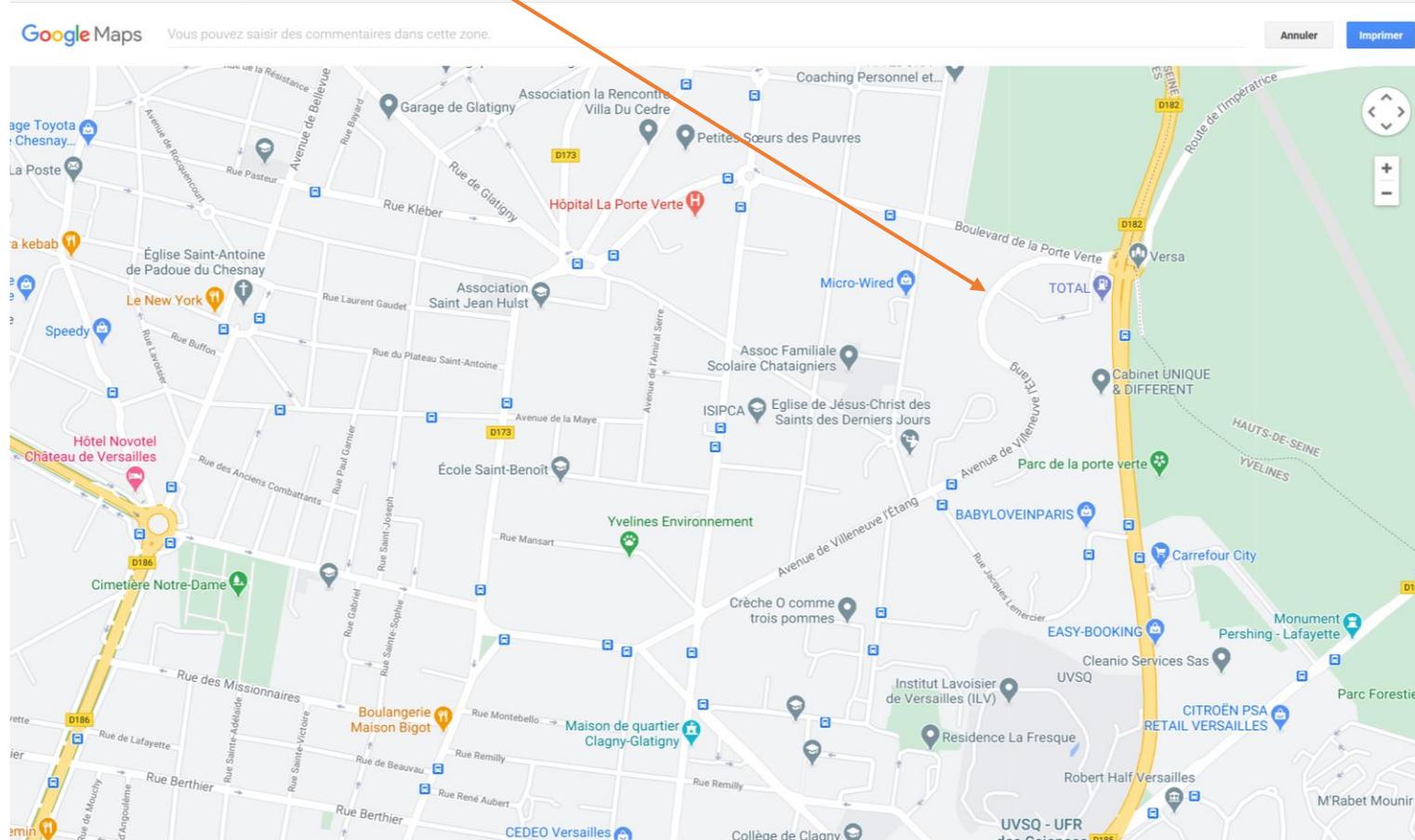
# En cours : rue Jacques Lemerrier



# En cours : avenue du Maréchal Douglas Haig



A venir : avenue de Villeneuve l'Etang





**VERSAILLES**

# **Présentation synthétique du PLAN VELO 2020-2026**

**Conseil Municipal du 25 juin 2020**

**Projet de délibération N° D.2020.06.63**

# De grandes avancées...

## Palmarès 2019 du Baromètre des Villes Cyclables



1<sup>ère</sup> ville cyclable francilienne  
3<sup>ème</sup> au niveau national

... récompensées ...

2008 2019

12 km ○ 22 km de pistes cyclables

12 km ○ 24 km de bandes cyclables

14 km ○ 75 km de Zone 30

/ ○ 3 km de Zone de rencontre

840 places ○ 1690 places de stationnement vélo

↳ dont la moitié en gare

○ 3,8 km d'itinéraire Véloscénie  
(véloroute nationale Paris-Mont Saint Michel)

... mais du potentiel restant.

**28 %** des déplacements domicile-travail  
internes à la commune.

**60 %** des habitants de VGP viennent travailler  
à Versailles en voiture.

Source : Enquête INSEE, 2015

# PROGRAMME D' ACTIONS DU PLAN VELO

(Phasages et orientations pouvant évoluer en fonction des nouvelles priorités)

## AXE 1 - Sécuriser le réseau cyclable

- Aménager les tronçons manquants

### PHASE 1

- Rue des Etats Généraux
- Rue du Maréchal Foch
- Boulevard de la République

### PHASE 2

- Rue du Pont Colbert
- Rue du Maréchal Juin
- Avenue Clément Ader / RD91

### PHASE 3

- Rue du Général Pershing
- Rue des Chantiers
- Rue Carnot
- Avenues Nepveu sud et nord

- Repenser les aménagements cyclables obsolètes

### PHASE 1

- Avenue de Paris [ancienne Poste > Préfecture]
- Avenue de Paris [Etats Généraux > Assemblée Nationale]

### PHASE 2

- Avenue de Paris [De Gaulle > Etats Généraux]

- Remédier aux discontinuités ponctuelles

### PHASE 1

- Carrefour St Cloud/Foch/Europe

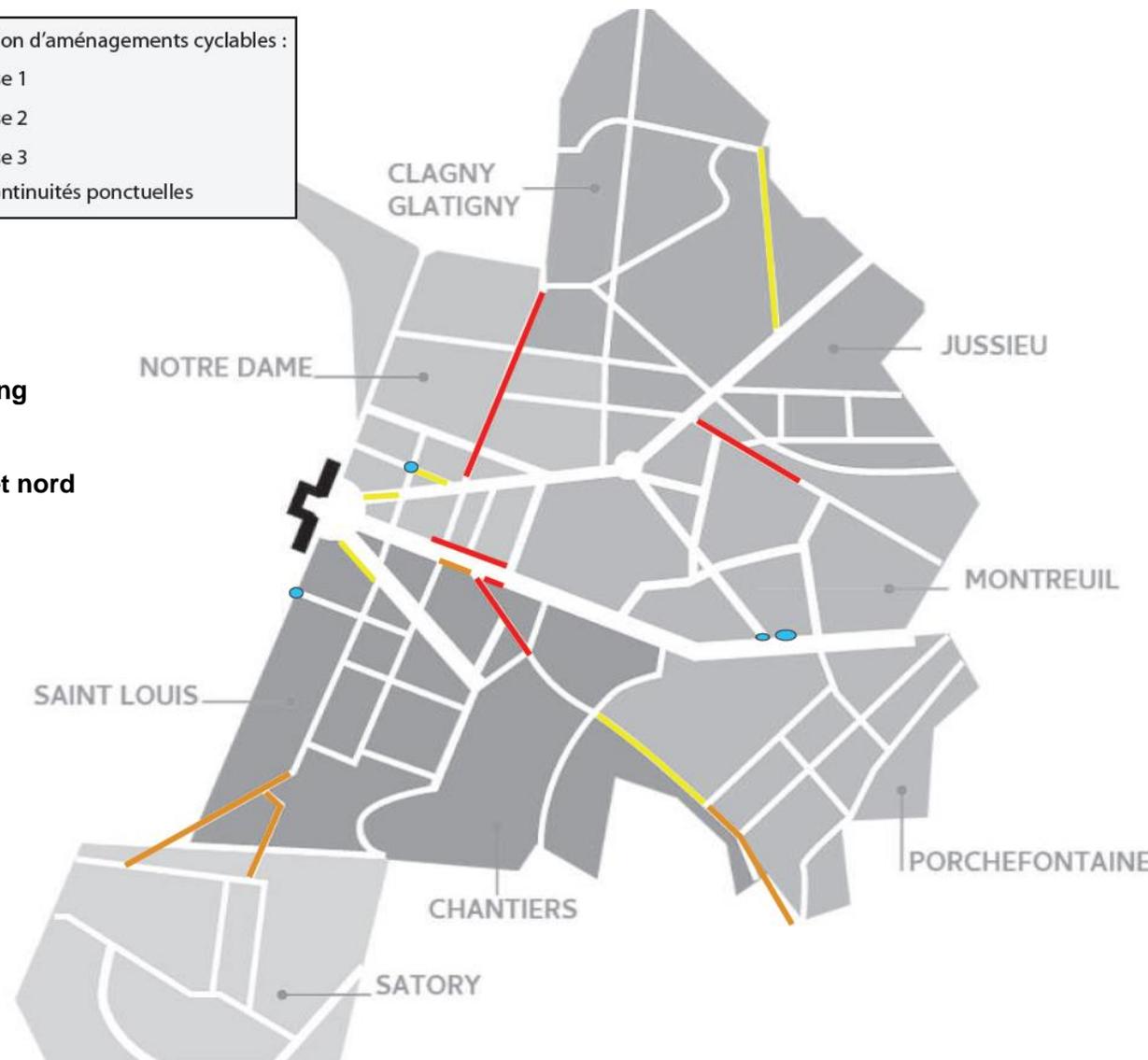
### PHASE 2

- Carrefour Orangerie/Indépendance Américaine

- Améliorer le respect des zones de circulations apaisées

Programmation d'aménagements cyclables :

- phase 1
- phase 2
- phase 3
- discontinuités ponctuelles



## ❑ AXE 2 – Faciliter le stationnement des vélos

- Poursuivre le déploiement d'arceaux pour le stationnement courte durée aux abords des pôles d'attraction (polarités commerçantes, établissements publics ...)
- Adapter l'offre longue durée en gare
- Lutter contre le vol de vélos

## ❑ AXE 3 – Encourager la pratique cyclable

- Accompagner le développement des services aux cyclistes (ateliers d'auto-réparation, location, accueil des cyclotouristes ...)
- Développer l'apprentissage à tout âge du vélo (Programme Education Nationale « *Savoir Rouler à vélo* », vélo-école ...)
- Valoriser le territoire à travers le vélo (cartes, parcours à vélo, animations autour des JO 2024)
- Inciter les salariés à utiliser le vélo dans leur déplacement domicile-travail

## ❑ AXE 4 – Accompagner cette politique d'outils de veille et de suivi

- Suivi des fréquentations cyclistes
- Suivi des aménagements et des équipements cyclables
- Exploiter les données de satisfaction issues des enquêtes FUB « Parlons Vélo » réalisés tous les 2 ans
- Réunir un comité de suivi consultatif régulier composé d'usagers