



VERSAILLES

Compte rendu de la réunion du conseil de quartier de Montreuil du lundi 12 avril 2021

Par visioconférence

En présence de :

Monsieur Emmanuel Lion, Maire-Adjoint délégué à la Voirie et aux Mobilités et Madame Cécile Gambelin, Directrice des Déplacements et des Aménagements Urbains

Introduction

Brigitte Chaudron présidente du CdQ ouvre la séance et remercie les participants en regrettant qu'on soit encore obligé de se réunir en visio.

Trois sujets sont à l'ordre du jour : les travaux en cours Bd de la République, la situation de la rue Vauban entre le rond-point Paul Weil et l'avenue de Paris suite à la réalisation du projet immobilier « Domaine Lully », la rue de Montreuil dans sa partie commerçante.

1. Boulevard de la République

Emmanuel Lion rappelle que les travaux en cours qui ont commencé en début d'année concernent le second tronçon du Bd d'une longueur de 1,5 km, le premier ayant été réalisé en 2017-2018.

Il s'agit de travaux nécessaires pour faciliter et sécuriser les usages voitures-piétons-vélos, créer un axe structurant est-ouest pour les vélos, améliorer la qualité urbaine du Bd tout en préservant les arbres et en respectant les contraintes budgétaires.

Les responsables des services techniques présentent d'abord un état des lieux. Globalement le Bd est très vétuste (chaussées, trottoirs, mobilier urbain, éclairage public, feux). Une piste cyclable provisoire a été aménagée il y a un an sur la partie des trottoirs qui était occupée illégalement par une bande de stationnement. Les passages piétons au niveau des carrefours sont à améliorer.

Le programme de travaux en cours porte à la fois :

*sur une réfection des réseaux : - Canalisations d'eau potable y compris les raccords avec les habitations (février à juin 2021)
- Electricité, téléphone (juillet à septembre 2021)

*l'aménagement des trottoirs à la fois pour les piétons (1,90 m) et les vélos (pistes cyclables de 1,50m uni directionnelles), la réfection de la chaussée, des carrefours, des places de stationnement, la mise en place d'un nouveau mobilier urbain : feux, signalétique (septembre 2021 à février 2022)

*des plantations : arbres, espaces verts (mars 2022)

A terme il y aura 20 arbres de plus, 84 places de stationnement contre 96 actuellement sachant que 80 places ont été créées avenue des Etats Unis.

Les membres du CdQ remercient les responsables des services techniques pour leur présentation et se félicitent de ces travaux qui devraient améliorer grandement l'image du Bd.

Plusieurs personnes attirent l'attention sur l'importance du trafic routier (de l'ordre de 20 000 véhicules/jour) et demandent si l'on pourrait trouver des solutions pour ralentir et fluidifier la circulation : ralentisseurs, radar pédagogique, zone 30 alors que la vitesse est limitée actuellement à 50 km/h. Emmanuel Lion prend bonne note de ces remarques et examinera avec les services ce que l'on peut faire, sachant qu'il s'agit d'une voie départementale.

Il est demandé également si la Ville envisage de mettre en place dans la foulée de ces travaux le stationnement payant sur le Bd et dans les rues adjacentes, conformément à ce qui avait déjà été projeté en 2016. Brigitte Chaudron précise que le stationnement payant devra effectivement être étendu dans le quartier mais cela devra se faire dans le cadre d'un plan d'ensemble.

2. Rue Vauban

Brigitte Chaudron rappelle que la rue Vauban entre le rond-point Paul Weil et l'avenue de Paris va se trouver impactée par la réalisation de la résidence Lully (134 logements, 136 places de stationnement en souterrain et une crèche de 35 berceaux) sachant que le chantier devrait s'achever dans plus d'un an.

De nombreux habitants, notamment du Parc Chauchard et de la résidence Jardins de Madame ont fait état de leurs craintes concernant l'augmentation de la circulation automobile (actuellement 5 000 véhicules /jour dans chaque sens), les difficultés accrues de stationnement, le risque de voir des véhicules traverser le parc Chauchard et se garer à l'intérieur du parc.

Plusieurs demandes ont été exprimées concernant la mise place du stationnement payant, une meilleure prise en compte des flux cyclistes sachant qu'actuellement existe une bande cyclable en venant de l'avenue de Paris, la création d'une zone 30, la plantation d'arbres sur les trottoirs, les nuisances sonores liées au plateau surélevé en face des commerces.

Emmanuel Lion et les responsables des services techniques prendront en compte ces remarques et verront quelles sont les solutions à apporter lorsque la résidence Lully sera en service : localisation du feu et des traversées piéton, places minutes devant les commerces et la crèche, stationnement payant, apaisement de la circulation auto, végétalisation des trottoirs....

3. Rue de Montreuil

Brigitte Chaudron rappelle que la rue de Montreuil dans sa partie commerçante est très étroite compte tenu de la bande de stationnement et de plus en plus fréquentée par tous types d'utilisateurs : voitures, bus, camions de livraison, motos, vélos, trottinettes, piétons, ce qui entraîne souvent des conflits.

Plusieurs remarques sont formulées :

- certains cyclistes ont tendance à remonter la rue à contre sens voire à rouler sur les trottoirs
- les camions de livraison ont souvent du mal à se garer sur les emplacements réservés
- les riverains rencontrent des difficultés d'entrée et de sortie de leurs garages
- certains véhicules ont tendance à rouler rapidement surtout lorsqu'ils détectent un feu vert place Alexandre 1^{er}

-pourquoi ne pas réserver la rue aux piétons entre la rue de Balzac et la place Alexandre 1^{er}, au moins certains jours ?

Des solutions sont certainement à trouver pour améliorer le fonctionnement de la rue en liaison avec l'association des commerçants.

Brigitte Chaudron remercie les participants de la qualité des échanges sur l'ensemble des sujets et invite la commission cadre de vie à approfondir la réflexion et à faire des propositions sur le stationnement payant, la circulation vélo, l'amélioration de la rue de Montreuil dans sa partie commerçante, l'aménagement futur de la rue Vauban.